



— ТРАДИЦИИ И НОВАТОРСТВО —

Порядок применения технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных действующими стандартами





Порядок применения ТСОДД, не предусмотренных действующими стандартами по ГОСТ Р 52289–2019

Пункт 4.5 ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»:

владельцы автомобильных дорог по разрешению подразделения Госавтоинспекции на федеральном уровне могут применять в экспериментальных целях технические средства организации дорожного движения, не предусмотренные действующими стандартами.



Порядок применения ТСОДД, не предусмотренных действующими стандартами по ГОСТ Р 52289–2019

При запросе разрешения на проведение эксперимента владельцами автомобильных дорог предоставляется следующая информация:

- цели и задачи эксперимента;
- сроки и перечень мест проведения эксперимента;
- ожидаемый результат;
- методика оценки эффективности технических средств организации дорожного движения и их восприятия участниками дорожного движения;
- техническая документация на техническое решение (изделие).



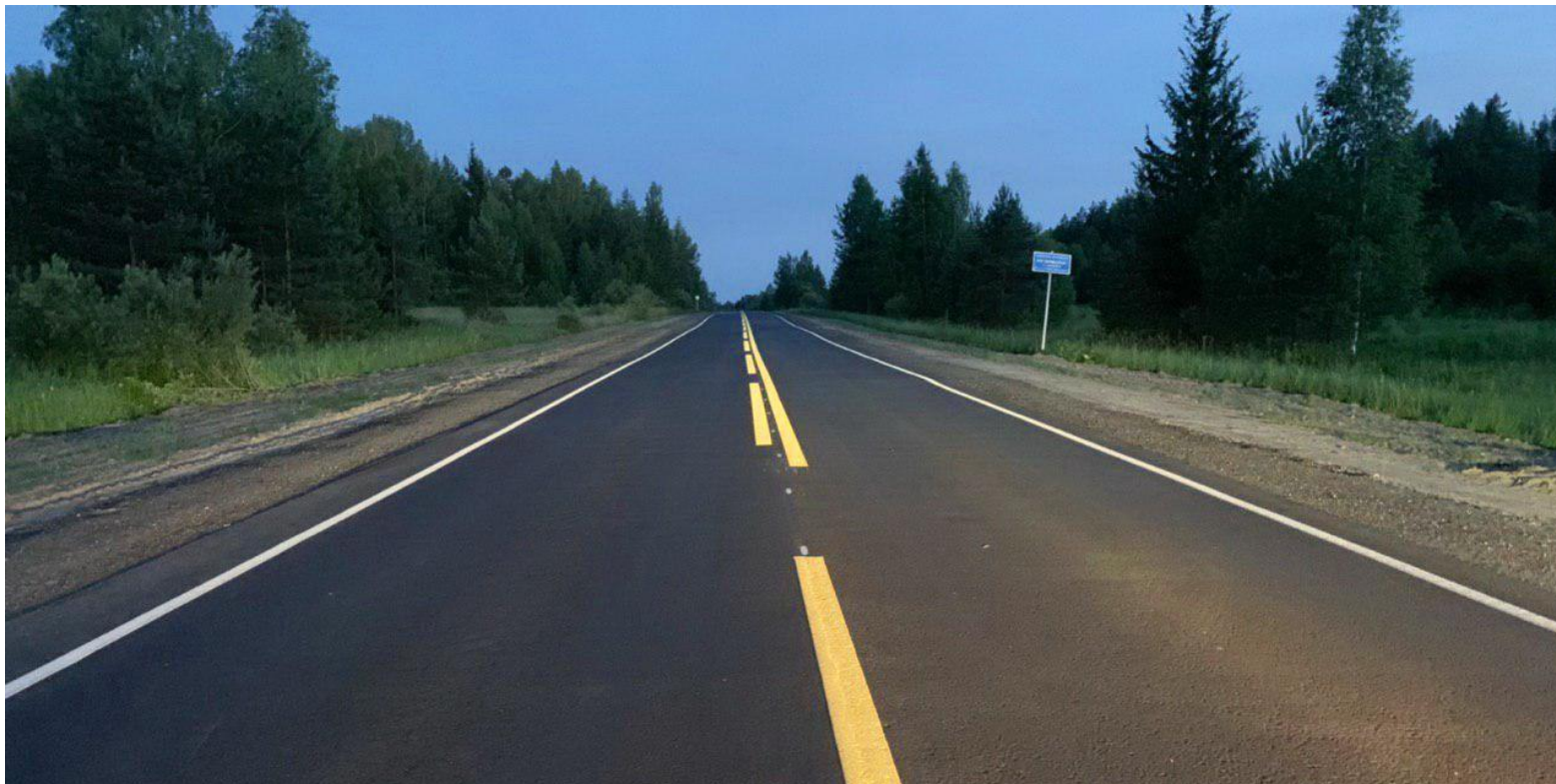
Порядок применения ТСОДД, не предусмотренных действующими стандартами, по ГОСТ Р 52289–2019

Для информирования участников дорожного движения о назначении такого технического средства устанавливают транспаранты, разъясняющие смысл проводимого эксперимента.





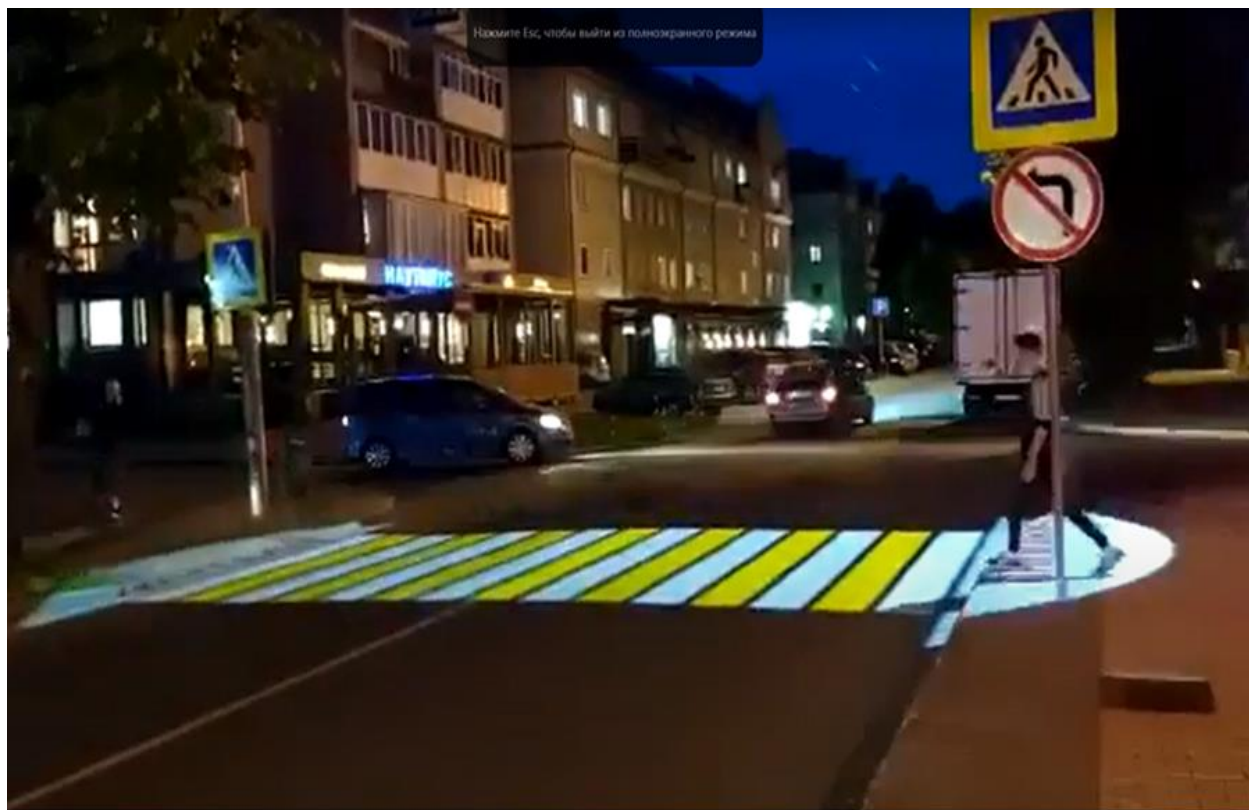
Разрешенные к применению экспериментальные решения



Горизонтальная дорожная разметка, разделяющая транспортные потоки противоположных направлений, желтого цвета



Разрешенные к применению экспериментальные решения



Проекционная разметка 1.14.1 на пешеходных переходах



Разрешенные к применению экспериментальные решения



Световозвращающие наклейки на деревья, находящиеся на обочинах дорог



Разрешенные к применению экспериментальные решения



Информационная световая секция для предупреждения водителей о возможном движении пешеходов по пешеходному переходу, выполненная в одном корпусе со светофором



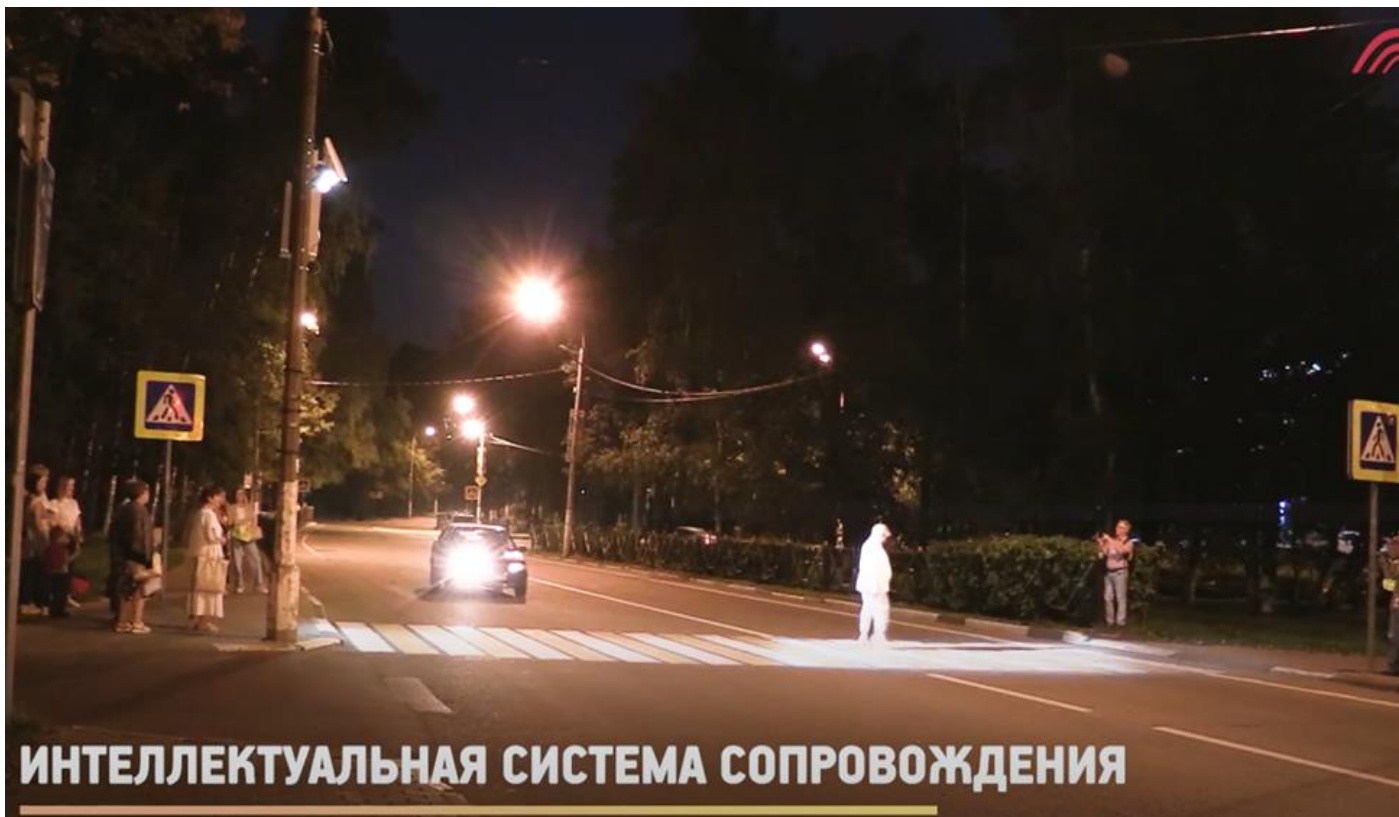
Разрешенные к применению экспериментальные решения



Таблички, информирующие о возможном появлении на проезжей части глухих пешеходов



Разрешенные к применению экспериментальные решения



Система дополнительного освещения пешеходов на пешеходном переходе «Умный переход», подсвечивающая пешеходов во время их нахождения на пешеходном переходе



Разрешенные к применению экспериментальные решения



Искусственные неровности на двухполосных участках дорог федерального значения с числом полос движения менее 4 в черте населенных пунктов



Разрешенные к применению экспериментальные решения



Применение контурных стрелок на сигналах светофора Т.1, схожих со светофорами Т.2, в случае наличия на этом светофоре дополнительных секций



Разрешенные к применению экспериментальные решения



Светодиодные маячки на проезжей части в местах применения световозращателей
вблизи полос разметки 1.14.1



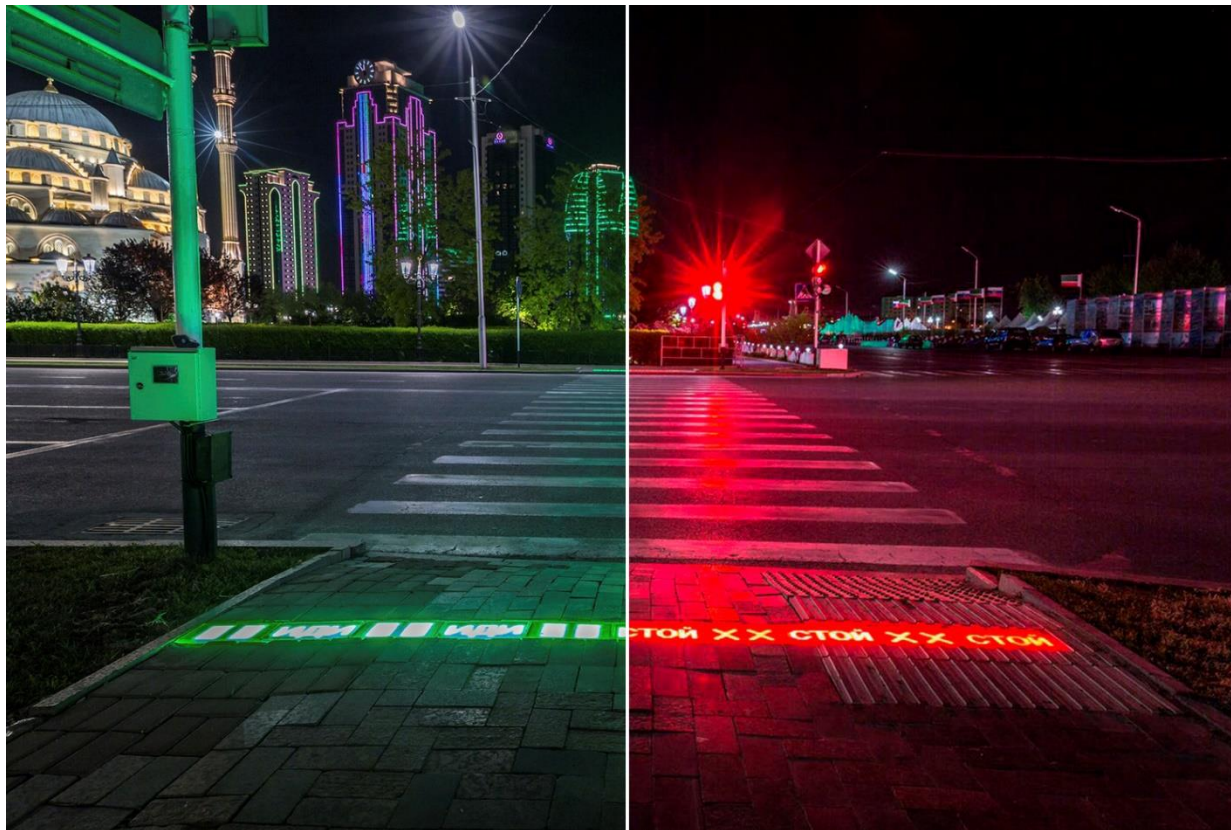
Вспомогательное оборудование, работающее во взаимосогласованном режиме со стандартизированными ТСОДД и дополняющее их



Дублирование сигналов транспортных светофоров подсветкой светофорных консолей



Вспомогательное оборудование, работающее во взаимосогласованном режиме со стандартизированными ТСОДД и дополняющее их



Дублирование сигналов пешеходных светофоров подсветкой полосы тротуара перед выходом на проезжую часть



— ТРАДИЦИИ И НОВАТОРСТВО —

НАУЧНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МВД РОССИИ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



НА
ОБЛЕГ

ПР